

ങ്ങൾക്കായി മികച്ച റൂട്ടുകൾ നൽകി. വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് വായ്പയും അനുവദിച്ചു. അന്ന് വായ്പ അനുവദിച്ചത് ഒഴിച്ചാൽ പിന്നീട് ഈ സംഘങ്ങൾക്ക് യാതൊരു സഹായവും നൽകിയിട്ടില്ല. ബസ്സുകൾ കട്ടപ്പനത്തായതു പോലെ സംഘങ്ങളും തകർന്നു. ഈ വ്യവസായ സംരംഭവും പെരുവഴിയിലായി. തൊഴിലാളികൾ തൊഴിൽ രഹിതരായി. ഈ സംഘത്തെ ഉദ്ധരിക്കണം. ഇതിനായി പ്രത്യേക കർമ്മ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കണം. പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് കൂടുതൽ ധനസഹായം നൽകണം. സംഘങ്ങളുടെ നേർവഴിക്കുള്ള പ്രവർത്തനം വീക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ട സംവിധാനമുണ്ടാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ): : സർ, 1984-85 പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വർഷമായി ആചരിച്ചപ്പോൾ തൊഴിൽ രഹിതരായ ഈ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട യുവാക്കൾക്ക് ട്രാൻസ്‌പോർട്ടിംഗ് മേഖലയിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനാണ് പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ടിംഗ് സഹകരണ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചത്. അതനുസരിച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് ഒട്ടാകെ 21 സഹകരണ സംഘങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. എന്നാൽ അവയിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് സഹകരണ സംഘം ഒഴികെ മറ്റെല്ലാ സഹകരണ സംഘങ്ങളും ഭീമമായ നഷ്ടത്തിലേക്കും പ്രവർത്തനരാഹിത്യത്തിലേക്കും നീങ്ങി. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെയും പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലേയും രണ്ടു സഹകരണ സംഘങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ലിക്വിഡേഷനിലാണ്. കൊല്ലം, മാവേലിക്കര, എറണാകുളം, മലപ്പുറം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ നാല് പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം നിലച്ചു. ബാക്കി 14 സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ വളരെ ചുരുങ്ങിയ തോതിലുള്ള പ്രവർത്തനം മാത്രമേ നടത്തുന്നുള്ളൂ. കടുത്ത മത്സരമുള്ള ട്രാൻസ്‌പോർട്ടിംഗ് മേഖലയിൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള തൊഴിലാളികളുടെയും ഫലപ്രദമായ മാനേജ്മെന്റിന്റെയും അഭാവമാണ് പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ തകർച്ചയ്ക്കുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങൾ. ഈ സംഘങ്ങളിൽ ജീവനക്കാരും ബസ്സും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം കൂടുതലായിരുന്നു. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കൃത്യസമയത്തു നടത്താൻ കഴിയാതെ വരികയും കാലപ്പഴക്കം അനുസരിച്ച് പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങാൻ കഴിയാതെ വരികയും ചെയ്തു. പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് അവയെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ തിരുവനന്തപുരത്തെ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മാനേജ്മെന്റിനെ ഇപ്പോൾ നിയോഗിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാൽ അതിലെ ശുപാർശകൾ അനുസരിച്ച് പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ മോട്ടോർ ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

(13) ഭൂതത്താൻകെട്ട് ഡാമിലെ കൗണ്ടർഷട്ടർ ചങ്ങല പൊട്ടിപ്പോയതു സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. എം.പി. വർഗ്ഗീസ് : സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ആലുവ, പറവൂർ, കുന്നത്തുനാട്, കോതമംഗലം മുവാറ്റുപുഴ താലൂക്കുകളിലായി എൺപതിനായിരം ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തു വെള്ളം കൊടുക്കുന്ന പെരിയാർ വാലി ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ടിനു വെള്ളം ലഭിക്കുന്നതു ഭൂതത്താൻകെട്ട്

അണയിൽ നിന്നാണ്. ഈ ഭൂതത്താൻകെട്ട് അണക്കെട്ടിൽ പതിനഞ്ചു ഷട്ടറുകളാണുള്ളത്. പന്ത്രണ്ട് ഷട്ടറുകളും ഇപ്പോൾ കേടായി കിടക്കുകയാണ്. ഭൂതത്താൻ കെട്ട് അണക്കെട്ടിന്റെ മുകളിലുള്ള ഇടമലയാർ ലോവർ പെരിയാർ തുടങ്ങിയ ഡാമുകളിൽ വെള്ളം നിറയുമ്പോൾ തുറന്നുവിടേണ്ടത് ഇതു വഴിയാണ്. ആ ഡാമുകളിൽ വെള്ളം നിറഞ്ഞാൽ ഇതുവഴി തുറന്നുവിടുമ്പോൾ ഷട്ടറുകൾ ഉയർത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ ഡാം പൊട്ടുകയും വലിയ അപകടമുണ്ടാകാൻ ഇടയാവുകയും ചെയ്യും. അതിന്റെ കൗണ്ടർ വെയിറ്റിന്റെ തൂക്കം ഏതാണ്ട് മൂപ്പതു ടണ്ണോളം വരും. മൂപ്പതു ടണ്ണോളം ഭാരമുള്ള കൗണ്ടർ വെയിറ്റ് താഴെ കിടക്കുകയാണ്. അടിയന്തിരമായി ഈ ഷട്ടറുകൾ ഉയർത്താൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ പെരിയാർ വാലി പദ്ധതിയിൽനിന്നും എൺപതിനായിരം ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് വെള്ളമെത്തിക്കാൻ കഴിയില്ല. മാത്രവുമല്ല ആ പ്രദേശത്ത് ഡാം പൊട്ടി പരിസര പ്രദേശത്തും ജനങ്ങൾക്കും നാശനഷ്ടമുണ്ടാവുകയും ചെയ്യും. അതിനാൽ അടിയന്തിരമായി ഷട്ടറുകൾ ഉയർത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. എത്രയും വേഗം അതിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തണം. ഇപ്പോൾ സ്പിൽവേയിലൂടെ മാത്രമാണ് വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നത്. ആ സ്പിൽവേ എല്ലാം പൊട്ടി അതിന്റെ ലൈനിംഗ് തകർന്ന് വലിയ അപകടത്തിലേക്ക് എത്തിയിരിക്കുന്നു. എനിക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത് അടിയന്തിരമായി ബഹു. മന്ത്രി തന്നെ നേരിട്ടു പോയി നിരീക്ഷണം നടത്തി ഈ സംഗതികൾ മനസ്സിലാക്കി ഈ സ്ഥിതിയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ്.

തൊഴിലും ജലസേചനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.വി.പി.രാമകൃഷ്ണ പിള്ള) : സർ, പെരിയാർവാലി ജലസേചന പദ്ധതിക്കുള്ള ഭൂതത്താൻകെട്ടു ബാരേജിൽ ആകെ 15 ഷട്ടറുകളാണുള്ളത്. ഇവയിൽ രണ്ടെണ്ണം മാത്രമേ പൂർണ്ണമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുള്ളൂ. ബാക്കിയുള്ള 5 ഷട്ടറുകൾ ഭാഗികമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നവയാണ്. ശേഷിക്കുന്ന ഷട്ടറുകൾ പ്രവർത്തന രഹിതവുമാണ്. പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാത്ത ഷട്ടറുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും ഡാമിന്റെ ചോർച്ച ഇല്ലാതാക്കാനും തുറന്നു സ്പിൽവേയിൽ പ്രോഡക്ടസ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ 24-ാം തീയതി രാത്രി 8.30 ന് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിരുന്ന രണ്ടാം ഷട്ടർ ചങ്ങലയുമായുള്ള ബന്ധം പൊട്ടി നിലംപതിച്ചു. ഈ കൗണ്ടർ വെയിറ്റ് യഥാസ്ഥാനത്താക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ നടന്നു വരികയാണ്. പ്രവർത്തനരഹിതമായ രണ്ടാം നമ്പർ ഷട്ടറിന്റെ പുനഃക്രമീകരണം യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തുന്നതാണ്. പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാതിരുന്ന ആറാം നമ്പർ ഷട്ടർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഏഴു ഷട്ടറുകൾ പ്രവർത്തിച്ച് ബാരേജിൽ ജലവിതാനം നിയന്ത്രിച്ച് നടത്തുന്നുണ്ട്. ജൂൺ മാസത്തിനു മുൻപ് പതിവനുസരിച്ച് കനാലിൽ നിന്നും കൃഷിക്ക് ജലവിതരണം അവസാനിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സെപ്തംബർ മാസത്തിൽ വീണ്ടും ജലവിതരണം ആരംഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനിടയിലുള്ള കാലയളവിൽ മാത്രമേ പണികൾ ചെയ്യാൻ നിർവാഹമുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ ഈ പണികൾ നടത്തുന്നത് കൃഷിക്ക് ദോഷം ചെയ്യുമെന്നാണ് ഈ നിയമസഭയിലെ എം.എൽ.എ ശ്രീ. പി.പി.തങ്കച്ചനും മറ്റുള്ളവരുമൊക്കെയായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ സെപ്റ്റംബറിൽ ഈ പണികൾ തുടങ്ങിയാൽ മതിയെന്നാണ് അവരുടെ അഭിപ്രായം. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ.എം.പി.വർഗ്ഗീസ് പറഞ്ഞതുപോലെ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചു വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.